

AEG - история и сегодняшний день

Славная история всемирно известной компании AEG начинается в 1883 году в Берлине, где инженер Эмиль Ратэнау представил на обозрение публики свою разработку - систему электрического освещения. После успешной презентации, в этом же году, им была основана "Германская Электротехническая Компания", которая выпускала осветительное оборудование. В 1887 году компания была переименована в Объединенное электрическое сообщество – Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft, сокращенно AEG. В первые десятилетия компания быстро выросла до большого международного концерна. На AEG было занято до 170 000 сотрудников, из них большая часть в Берлине. Перед Первой мировой войной AEG была самой большой электрокомпанией мира.

Центром многих немецких и международных заводов был Берлин. На фабрике Ackerstrasse работал главный инженер AEG, Михаил Осипович Доливо-Добровольский.



Он изобрёл 3-фазный асинхронный электродвигатель и технику трехфазного тока (первый 3-фазный переменный ток с эффективной техникой передачи). Михаил был потомком польской дворянской фамилии, которая жила в России недалеко от Санкт-Петербурга. В 1991 году в государственном Техническом университете в Санкт-Петербурге было устроено праздничное мероприятие в честь Доливо.

Русское общество "Всеобщая компания электричества" было основано 1 ноября 1901 года в Санкт-Петербурге (См. акцию 1906 года). AEG в течение короткого времени развилось в самое большое зарубежное общество концерна с офисами и цехами почти во всех больших городах России. В Санкт-Петербурге и Риге были построены фабрики, в основном, для выпуска силового электрооборудования и оборудования для оборудования для железной дороги.





Kiew: Die erste elektrische Bahn des russischen Reiches (1893).

Киев. Первая электрическая железная дорога Русской империи (1893 г.)

Ещё раньше немецкое AEG получило такие значительные заказы, как строительство первой трамвайной линии за границей - в Киеве и, одновременно, первой электрической железной дороги Русской империи в 1891-93 годах

В 1915 году, после начала Первой мировой войны фабрика из Риги была переведена в Харьков (Украина) и работает с тех пор под именем ХЕМЗ (Харьковский электромеханический завод) вплоть до сегодняшнего дня. Позже AEG было экспроприровано, цеха и офисы закрыты.

После войны развивался активный экспорт в молодой Советский Союз, в основном, оборудование для электростанций, промышленной и горнодобывающей промышленности, который происходил непосредственно из Германии. Договором Rapallo (1921) немецкая империя, как первое западное государство признала СССР и вслед за этим получила множество договоров о кооперировании, торговых договоров и кредитных соглашений (также в военной области), в которых участвовало AEG. Обратные поставки были зерном, нефтью, цветными металлами и древесиной. Известно, что обмен товаров проводился до последнего дня перед вступлением немецких трюпов в июне 1941.

Возобновление торговых связей после Второй мировой войны между Федеративной республикой и СССР с 1960 года привело к сильному увеличению товаропотоков с апогеем между 1975 и 1985 годом, когда были построены межконтинентальные нефте- и газопроводы, а также ряд больших химических комплексов. AEG и ее дочерняя фирма AEG Kanis имели существенное доленое участие на необходимое для этого оборудование. Контракт на компрессорные станции для газопровода Оренбург - Ужгород (1976) был самым большим заказом в истории AEG и обсуждался тогда при Герхарде Шлипаке - главе контактного бюро AEG в Москве, который еще сегодня является покровителем нового AEG Industrial Engineering в Берлине. Он был первым представителем AEG, когда в 1975 году AEG и Telefunken аккредитировали офис в Москве.

Быстро усилились контакты с государственной внешней торговой организацией. Наряду с такими большими заказами, как завод печатных машин в Кировограде (AEG Olympia), установка непрерывной разливки стали в Новолипецке, электрооборудование для бумажной машины в Краснокамске, газовые турбины для газопровода из Западной Сибири (AEG Kanis), сварочные линии для автомобильной промышленности (AEG Elotherm), катушки для электромагнитного перемешивания для стальной промышленности, а также радиосеть (AEG Telefunken), производились поставки горнодобывающего оборудования, электроинструментов, студийных магнитофонов, электродвигателей, гидравлических приводов (AEG EMG) и многих других изделий AEG.

Было налажено научное-техническое сотрудничество в областях автоматизации промышленных процессов и железнодорожного движения, строительства газовых турбин, электроинструментов, сортировки почты, радио и телевизионного студийного оборудования.

AEG с 1962 по 1996 год участвовало во всех важных международных ярмарках СССР в Москве: "Электро", "Химия", "Связь", "Олимпиада", в Киеве: "Бюро" и в Донецке "Оборудование для горнодобывающей промышленности". В 1991-94 годах AEG имел большую часть акций на СЭМЗ (Свердловский электромеханический завод) и перенял на себя до 1996 года техническое руководство и создание современного производства с лицензиями AEG для выключателей, распределительных шкафов среднего напряжения и преобразовательных установок для поездов и троллейбусов.

При покупке большинства акций акционерным обществом Daimler-Benz в 90-ые годы возник самый большой немецкий концерн; и после воссоединения ГДР и ФРГ был еще один "рывок" вперед. AEG получил назад заводы AEG в Берлине в районе Трептов, а также в Хеннигсдорфе. Были переняты железнодорожная техника в Хеннигсдорфе, полностью железнодорожная техника ABB, а также MTU. После решения Mercedes Benz концентрироваться на автомобильной технике и быть номером 1 среди мировых автомобильных производителей, постепенно продавались существенные части AEG.

Союз электростанций, союз трансформаторов, каждый 50/50% с Siemens, а также Transrapid и ICE Zugtechnik были потеряны.

Справка: уже в 1903 году первый AEG локомотив, работающий на переменном токе, поставил рекорд скорости в 210,2 км/час.

На фото современный скоростной поезд ICE, к которому AEG поставлял эл. оборудование.



Продажа "AEG пирога" по частям началась. Покупатели были, среди прочих, Siemens, Schneider, Alstom, Cegelec, Areva, Electrolux, Bombardier, Barclays Bank. Все существенные заводы и части AEG сохранились и хорошо позиционированы на рынке.



Идентичность AEG еще более или менее сильно чувствуется, тем более, что заводы принадлежат частично еще AEG/ENG или, соответственно, DaimlerChrysler и сданы только в аренду заинтересованным лицам.

Необходимы были такие предприниматели как дипломированные инженеры Карлфрид Ренч и Генрих Оттерполь для того, чтобы снова возродить Industries AEG.

На традиционном месте AEG Industriegroßanlagen на улице Hohenzollerndamm в Берлине они открыли новое общество AEG Industrial Engineering GmbH под эгидой старого центра (ENG, 100% дочернее предприятие DaimlerChrysler AG).

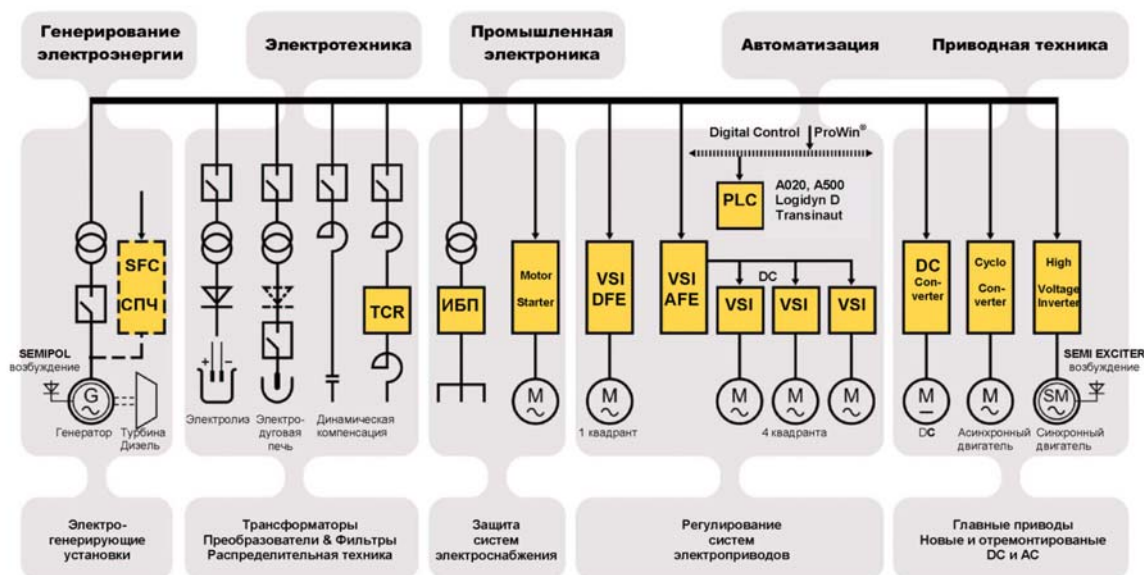


Теперь у клиентов AEG снова есть, куда обратиться. Изначально оборудованные AEG корабли, железные дороги, электростанции, сталеплавильные, прокатные и цементные заводы, городские хозяйства и машиностроительные заводы получают сервис, обучение, обслуживание и модернизацию или новые установки на высшем техническом уровне.

Машинный зал эл. станции Wallheim, Германия, построенной AEG.

Это создало не только новые рабочие места в Берлине на Hohenzollerndamm, но и принесло также заказы и занятость на таких заводах AEG как, например, в построенном в 1993 году заводе AEG Kanis в Ессене, AEG Schiffbau, AEG LDW и берлинских заводах в Хеннинсдорфе и APC в Мариенфельде.

AEG



На графике представлены сферы деятельности AEG: генерирование электроэнергии, электротехника, промышленная электроника, автоматизация и приводная техника.

Основная область - это силовая электроника для приводов, электростанций, металлургических предприятий, а также гидротехнических сооружений.

На фото: SFC - пусковой тиристорный преобразователь (ТПУ).

AEG производит и поставляет статические системы возбуждения для синхронных генераторов и моторов,



трансформаторы, компенсационные установки, ИБП/USV, преобразователи высокого напряжения (напр. 100 МВт) и тока (напр. 340.000А DC) для электролиза и электродуговых печей. постоянного тока.

Управляющая система ProWin® удовлетворяет всем требованиям тепло-/ гидроэлектростанций и приводов.

AEG Transinaut (фото слева) применяется для управления и контроля электрогенерирующих установок ТЭС.

На фото справа - ТЭС Брандербург, построенная AEG в 1997 году.



Клиенты со всего мира могут на своём языке найти необходимый им продукт на странице компании: [www. AEG-IBO.com](http://www.AEG-IBO.com), International Berlin Office (на улице Hohenzollerndamm).

AEG Берлин говорит также по-русски.....



Мы заботимся о качестве Вашей энергии!!