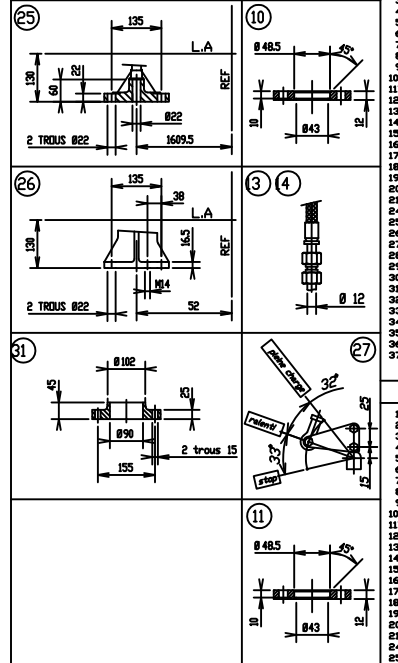


CARTER VOLANT / FLYWHEEL HOUSING
VOLANT / FLYWHEEL : 14"

BRANCHEMENTS DES CIRCUITS
ENGINE SERVICE CONNECTIONS



DESCRIPTION

- 1) PATTE D'INGANG AVANT
- 2) PATTE D'INGANG ARRIERE
- 3) JAUGE D'HUILE
- 4) FILTRE A HUILE
- 5) RENIFLARD
- 6) POMPE DE VIDANGE HUILE
- 7) REMPLISSAGE HUILE MOTEUR
- 8) REMPLISSAGE EAU DOUCE
- 9) VIDANGE EAU DOUCE
- 10) ENTREE EAU DE MER
- 11) SORTIE EAU DE MER
- 12) FILTRE A COMBUSTIBLE
- 13) ENTREE COMBUSTIBLE
- 14) SORTIE COMBUSTIBLE
- 15) PRISE MULTIPIN DE RACCORDEMENT ELEC.
- 16) FILTRE A AIR
- 17) ALTERNATEUR 28Vcc 60A
- 18) DEMARREUR ELECTRIQUE
- 19) MANO-THERMOCONTACT
- 20) MESURE PRESSION D'HUILE A DISTANCE
- 21) MESURE TEMPERATURE D'EAU A DISTANCE
- 22) CAPTEUR DE TACHYMETRE ELECTRONIQUE
- 23) FIXATION AVANT MOTEUR
- 24) FIXATION ARRIERE MOTEUR
- 25) LEVIER DE COMMANDE DE VITESSE
- 26) ACCROCHAGE CABLE DE STOP
- 27) ELECTRO AVANT DE STOP 24Vcc
- 28) POMPE D'AMORCAGE CIRCUIT COMBUSTIBLE
- 29) ECHAPPEMENT
- 30) FILTRE A HUILE CENTRIFUGE
- 31) RETOUR D'EAU VERS LA POMPE DE SECOURS
- 32) ARRIVEE D'EAU DE LA POMPE DE SECOURS
- 33) RETOUR CHAUFFAGE CENTRAL
- 34) RETOUR SECOURS EAU BRUTE
- 37) DEPART CHAUFFAGE CENTRAL

DESCRIPTION

- 1) FRONT ENGINE LIFTING EYE
- 2) REAR ENGINE LIFTING EYE
- 3) LUB.OIL FILTER
- 4) LUB.OIL FILTER
- 5) BREATHER
- 6) OIL PRIMING PUMP
- 7) LUB.OIL FILLER CAP
- 8) FRESH WATER FILLER CAP
- 9) FRESH WATER DRAINING
- 10) SEA WATER INLET
- 11) SEA WATER AND EXHAUST GAS OUTLET
- 12) FUEL OIL FILTER
- 13) FUEL OIL INLET
- 14) FUEL OIL OUTLET
- 15) MULTISPIN PLUG FOR ELECTRICAL CONNECTION
- 16) AIR FILTER
- 17) BATTERY CHARGING ALTERNATOR 28VDC 60A
- 18) ELECTRIC STARTER MOTOR
- 19) LDP/HWT SWITCHES
- 20) LUB.OIL PRESSURE SENDING UNIT
- 21) FRESH WATER TEMPERATURE SENDING UNIT
- 22) ELECTRONIC TACHOMETER SENSOR
- 23) FRONT ENGINE FIXATION FLANGE
- 24) REAR ENGINE FIXATION FLANGE
- 25) THROTTLE LEVER
- 26) STOP CABLE CLAMPING
- 27) STOP SOLENOID 24 VDC
- 28) FUEL OIL CIRCUIT PRIMING HAND PUMP
- 29) EXHAUST GAS OUTLET
- 30) OIL CENTRIFUGAL FILTER
- 31) WATER OUTLET TO EMERGENCY PUMP
- 32) WATER INLET FROM EMERGENCY PUMP
- 33) CENTRAL HEATING CIRCUIT INLET
- 34) CENTRAL HEATING CIRCUIT OUTLET
- 37) CENTRAL HEATING CIRCUIT OUTLET

Ce plan pouvant être sujet à modifications sans préavis, nous consulter avant utilisation.
This drawing can be subject to modification without notice, please consult us before using.

Ce plan est la propriété de la société des MOTEURS BAUDOUIN il ne peut être reproduit, utilisé ou communiqué sans son autorisation.
This drawing belongs to MOTEURS BAUDOUIN it cannot be reproduced, used or communicated without our authorization.

MASSE / Engine without water and oil: 2900 Kg

PLAN D'ENCOMBREMENT / GENERAL ARRANGEMENT

MOTEUR 12 M26
ENGINE

AL N. 3521 | DATE: 04.09.95 | DESSINE: [Signature] | Ce plan annule et remplace le N. []

MODIFICATION	DATE ET N.	DESCRIPTION	INITIALES	STATUT
a	30.11.95	MJ557	J	S
b	08.08.96	7712	k	t
c	08.01.99	AL 3817	l	v
d			m	w
e			n	x
f			p	y
g			q	z
h			r	-

ECHELLE 1/15
Cotes en mm. / SCALE 1/15
Dimensions in mm.

BAUDOUIN
PLAN-DRAWING Ind
A5.12.312.0 C